

BOLETIN Nº 5 PUERTO REAL Enero 2011

CELEBRADA EN MADRID LA 1ª JORNADA SOBRE EL NUEVO COMPROMISO SOCIAL VERDE Y SU APLICACIÓN EN LAS POLÍTICAS MUNICIPALES

El concejal puertorrealeño Antonio Hernández Leyton dirigió el grupo de trabajo Gestión Ecológica de las Empresas Municipales, en representación de la Coordinadora andaluza.

El acto estratégico, celebrado en el Ateneo de Madrid, organizado por la Fundación Verde Europea en colaboración con la Sección de Medioambiente del Ateneo y



la Coordinadora Verde, en el que se hizo visible el auge del movimiento verde en

> *"Nuestras propuestas refuerzan la solidaridad, el bienestar de todos y todas, la participación ciudadana y una transición justa hacia la sostenibilidad"*

España y en Europa, y de sus ideas para afrontar y revertir la crisis, contó con una gran participación y con la presencia de políticos internacionales de gran relevancia como Claude Weinber, secretario general de la Fundación Verde europea, Jean-François Caron, Presidente de la Federación de cargos electos verdes de Francia y alcalde de Loos-en-Gohelle por Europe Écologie-Les Verts.

En representación de la Coordinadora Andaluza, el concejal de Los Verdes de Puerto Real, Antonio Hernández Leyton, presentó y moderó la conferencia "Gestión Ecológica de las Empresas Municipales", haciendo una defensa de lo público en contra de las corrientes que, incluso dentro de la izquierda, apuestan por la privatización de servicios básicos, como la educación, la sanidad, el medio ambiente o el deporte.

Tras la sesión de trabajo el concejal puertorrealeño manifestó que: "A través del nuevo compromiso verde o Green New Deal, se trata de definir una serie de políticas que pretenden convertirse en un proyecto para abordar la crisis ecológica, como el cambio climático o el pico del petróleo, la actual crisis financiera y la merma de los derechos sociales. Según Hernández Leyton, más que nunca es necesaria una reflexión y una puesta en práctica de políticas que permitan una transformación ecológica de la economía y del territorio, y una política que refuerce la solidaridad, el bienestar de todos y todas, la participación ciudadana y una transición justa hacia la sostenibilidad".

Según la representación puertorrealeña, en la que, además de Hernández Leyton, figuraban Iván Canca Torres y Arturo Osiel Cárdenas, la apuesta por la ecología política y por el cambio de modelo productivo y económico es ahora o nunca y debe ser ahora. Señalando que este encuentro representaba además, "la unidad de los partidos verdes en pro de un objetivo común, resultado de un largo proceso de confluencia auspiciado por Europe Écologie, el partido verde europeo que cuenta con cuarenta y dos diputados en el parlamento de Europa y una dilatada experien-

> *"La apuesta por la ecología política y por el cambio de modelo productivo y económico es ahora o nunca y debe ser ahora"*

cia en responsabilidades de gobierno en países como Alemania o Francia.

Iván Canca, se mostró: "muy satisfecho del trabajo realizado y convencido de que la propuesta Verde desglosada en este encuentro es una propuesta novedosa y la única eficaz para abordar de forma valiente la triple crisis ecológica, social y económica en la que esta sociedad se encuentra inmersa. Todo lo cual inyectará a las bases la suficiente fuerza y vigor para ser una opción política de primer orden para la sociedad".

EL ALCALDE VELETA HABLA DE LAS ALETAS

Veleta. Dícese del instrumento que se posiciona de la forma más favorable posible de acuerdo con los vientos dominantes.

Un veleta, aplicado a la política, es aquel estadista que posiciona su discurso según le convenga en función de las circunstancias del momento.



Nuestro insigne alcalde, José Antonio Barroso, nos tiene acostumbrados a conductas de este tipo. La pasada semana nos regalaba un nuevo ejemplo. Esta vez refiriéndose al asunto de Las Aletas.

Barroso siempre ha defendido con vehemencia este proyecto. Sirva revisar someramente la prensa escrita pasada.

El alcalde de Puerto Real, José Antonio Barroso, mostró ayer su satisfacción por el inicio de las obras del Parque Tecnológico de Las Aletas, si bien quiso reclamar el "protagonismo intelectual" que ha tenido el Ayuntamiento puertorrealeño en la consecución del proyecto. "En un momento en el que todo el mundo se siente feliz por destacar su participación en el proyecto, hay que reclamar el papel del Ayuntamiento", sentenció.

Pero lo que si nos preocupa o más bien nos enciende, es el torticero giro de 180º de la posición del Alcalde sobre este asunto. Nos cansa el oportunismo

Ahora, sin embargo, empieza a verle las orejas al lobo, empieza a ver que el proyecto se empantana (ver hemeroteca de 17 de enero) y que no podrá ser vendido de cara a las municipales como la panacea que librará a nuestro pueblo y el resto de la Bahía de los males del desempleo. La pasada semana aparecían estas declaraciones suyas en prensa hablando del asunto que tratamos:

Para el dirigente de IU, el problema no es ofrecer más suelo industrial "porque de hecho en El Puerto tienen suelo industrial de sobra y está vacío, como en Las Salinas. El problema de la Bahía es que sobra suelo industrial, lo que no hay son inversiones".

No deja de ser curioso que el "Autor Intelectual" de este proyecto utilice ahora argumento idéntico al que siempre hemos alegado Los Verdes para cuestionar la necesidad del mismo. Así pues, además de veleta se convierte en chupasangre, pues vampiriza nuestro discurso y cambia de parecer sobre la necesidad del macropolígono al mismo tiempo. Lo de vampirizar las ideas no nos preocupa en absoluto, Los Verdes somos partidarios de la cultura libre. Además, esto es un asunto de pura lógica (si ya hay saturación de suelo industrial vacío en la Bahía generar más suelo no soluciona nada), y la lógica no tiene copyright.

Barroso adopta ahora el discurso de Los Verdes*:"El problema de la Bahía es que sobra suelo industrial, lo que no hay son inversiones". ¡Bienvenido al mundo real Señor Alcalde!*

Pero lo que si nos preocupa o más bien nos enciende, es el torticero giro de 180º de la posición del Alcalde sobre este asunto. Nos cansa el oportunismo. Los Verdes siempre nos hemos posicionado a favor del empleo pero en contra del proyecto de Las Aletas, por inútil, ilegal, antiecológico y propagandístico. Y con ello nos hemos ganado la antipatía de un sector de la población. Pero al menos este sector de la población no podrá decir nunca que Los Verdes hemos usado un oportunista doble discurso. **Siempre vamos de frente.** Ya hemos expresado infinidad de veces nuestros argumentos, son consistentes y creemos en ellos. Sólo ofrecemos la verdad, **¿Algún político puede ofrecerla hoy en día?**

EL EQUIPO DE GOBIERNO RESPONSABLE DIRECTO DEL DETERIORO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN PUERTO REAL.

Algunos vecinos tienen que hacer kilómetro y medio a pie para llegar a la parada más próxima.

Los Verdes siempre nos hemos manifestado defensores de lo público, pero con más razón si hablamos del transporte. Por eso, la drástica reducción en las líneas urbanas nos parece a todas luces impresentable y bochornosa. **Con este recorte se ha venido a perjudicar de forma ostensible a muchos usuarios, sobre todo a los de las zonas más alejadas del centro que son los más necesitados y cuentan con menos alternativas,** y al mismo tiempo se provoca un aumento del uso del vehículo privado con el consiguiente aumento de las emisiones de CO_2 (Por mucha foto que se haga el Sr. Romero, a la sazón concejal de Medio Ambiente, diciendo que Puerto Real juega en la Champions en la lucha contra el cambio climático).

En sentido diametralmente opuesto al escogido por el equipo de gobierno, el Grupo Municipal Los verdes ya en moción presentada en el Pleno de abril de 2010 reclamábamos una serie de mejoras en beneficio de los usuarios de las líneas de autobuses interurbanos entre ellas la de solicitar al Consorcio un aumento en el número de paradas, dado el hecho de que los vecinos de zonas tan extensas y pobladas como Ciudad Jardín y Casines se veían obligados a realizar en algunos casos mas de kilómetro y medio a pie para llegar a la parada mas próxima.



Dicha moción fue aprobada con el apoyo de todos los grupos, dándose traslado de las demandas que en ella se recogían al Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz, que en su respuesta recordaba al Ayuntamiento su obligación de habilitar previamente las zonas elegidas para la instalación de las nuevas paradas.

Nueve meses después la situación no sólo sigue siendo la misma, sino que a la falta de paradas interurbanas en las zonas mencionadas, como Casines y Ciudad Jardín, hay que sumar los lamentables recortes que en las líneas urbanas ha llevado a cabo la Empresa de Transportes Comes a raíz de la deuda acumulada por el Ayuntamiento de Puerto Real.

Pero más impresentable, si es que cabe, resulta que Barroso quiera presentar esta situación como una reordenación del servicio público de transportes en beneficio de los usuarios, y que quiera vendernos la burra de que en algunos casos, como en el de los vecinos del Río San Pedro, les va a salir hasta más barato.

Los Verdes desde aquí gustosamente **invitamos al Sr. Barroso y a la Sra. Mosquera a que se bajen del coche oficial, e intenten, aunque sea por un solo día, cubrir una jornada de trabajo en ese transporte sostenible por el que ellos tanto dicen hacer, y prueben de su propia medicina.**

MOCIÓN VERDE POR UNA INMEDIATA APERTURA AL PÚBLICO DEL PINAR DE LA MARIA.

A principios de septiembre de 2009 se iniciaron los trabajos de adecuación del conjunto “espacio natural Pinar de la María”. Unas obras que financiadas con cargo al Plan E, por un importe de 625.000 Euros, pretendía realizar una serie de actuaciones en esta zona como lograr una adecuación forestal, la mejora de los accesos, la iluminación de estos espacios, la creación de un mariposario e instalar papeleras y bancos, pero…….. también incluía el cierre perimetral con el que actualmente se impide el libre acceso de los ciudadanos a este zona.



Según declaraciones del propio Tte. de Alcalde de Urbanismo, Sr. Noria, el objetivo que se perseguía con estas actuaciones sobre esta pinaleta era: “La adecuación y mejora de los espacios que conforman ese entorno natural, buscando una diversificación y optimización de su uso público”.

Pero, dos años y más de seiscientos mil euros después, el acceso sigue restringido y este pinar de uso público ha sido, en el sentir de los vecinos, hurtado al pueblo para transformarlo en un espacio privado .

Para poner fin a este atropello Los Verdes presentaremos una moción en el Pleno del tres de febrero, para reclamarle al Ayuntamiento que el Pinar de la María recupere su condición de público y se establezcan unos horarios de libre acceso para uso y disfrute de todos los vecinos y visitantes de Puerto Real. Esta es nuestra propuesta horaria,

Martes a domingo: Horario mañanas de 10:00 a 14:00 h.

Horario tardes variable según la época del año.

- Mayo a septiembre de 18:00 h. a 20.00 h.
- Octubre a abril de 16:00 h. a 18:00 h.

http://losverdespuertoreal.blogspot.com

losverdes@puertoreal.es

Tlf.: 856 21 33 27

The Greens | EFA in the European Parliament

LOS VERDES PUERTO REAL

ecolo LOS VERDES PUERTO REAL

Trabajamos ***Localmente*** *pensando* ***Globalmente***

POR UNA SALIDA DE LA CRISIS QUE ANTEPONGA EL INTERÉS DE LAS PERSONAS AL DE LAS FINANZAS, Y HAGA RECAER SUS COSTES EN LOS VERDADEROS CULPABLES.

Los gobiernos de la Unión Europea no han dudado en aplicar a la ciudadanía de sus países dolorosos planes de ajuste basados en recortes sociales - con un significativo retroceso del Estado de bienestar en materia de pensiones, derechos laborales y salarios- y de la Ayuda Oficial al Desarrollo, y en dar prioridad a la lucha contra el déficit sin abordar la necesidad de gravar adecuadamente al sector financiero ni revisar la fiscalidad de las grandes fortunas, ni menos aún tratar de evitar la evasión fiscal practicada por las compañías multinacionales.



Ante este escenario insostenible, social, económica y ambientalmente, Los Verdes creemos necesaria la implantación inmediata de un Impuesto a las Transacciones Financieras (ITF) y la lucha decidida contra la evasión fiscal, desarmando el entramado de los paraísos fiscales de modo que se recuperen recursos que legítimamente pertenecen a los ciudadanos y se generen otros adicionales suficientes para combatir las desigualdades sociales.

Su viabilidad técnica está fuera de toda duda, como reconoce el estudio del FMI y la reciente comunicación de la Comisión Europea al Parlamento y Consejo de Jefes de Estado. La dificultad no se encuentra en las barreras técnicas, que pueden abordarse y resolverse, sino en la voluntad política.

Por eso Los Verdes de Puerto Real, al igual que el resto de la red de concejales verdes en sus ayuntamientos respectivos, vamos a presentar en el próximo pleno una "**Moción por un Impuesto a las Transacciones Financieras y la supresión de los paraísos fiscales"** en el Pleno del tres de febrero para:

1. Mostrar nuestra adhesión a la campaña que promueven ATTAC España, CCOO, UGT y la Plataforma 2015 y Más e inscribirse en la web de la campaña.

2. Instar al Gobierno de España a impulsar, junto a otros gobiernos europeos, la adopción de medidas alternativas contra los ajustes fiscales, como la aprobación y puesta en marcha inmediata de un Impuesto a las Transacciones Financieras (ITF), con unos tipos impositivos que disuadan a los especuladores de seguir apostando en el "casino" financiero.

3. Instar al Gobierno de España a impulsar, junto a otros gobiernos europeos, un marco regulatorio que ponga coto a los paraísos fiscales.

4. Dar traslado de este acuerdo al gobierno de España, a la Comisión Europea y a los grupos parlamentarios del Parlamento Europeo.

ULTIMA HORA:

Las vergonzosas e interminables obras de la Plaza de los Descalzos pasan factura a los comercios de la zona.

De casualidad, dando una vuelta por la zona para interesarnos por el estado de la obra, Los Verdes hemos podido saber de primera mano que a principios de mes cierran dos comercios próximos a esta plazoleta; "MODAS EL PORTUGUÉS y GOLOSINAS LA TORRE".

La negativa influencia del prolongado y lamentable estado de esta plazoleta ha ahuyentado a posibles clientes y esto a la larga se ha hecho notar en los resultados de estos pequeños comercios, a los que no les queda otra que echar el cierre.

Si nos pusiéramos a analizar el desaguisado chapucero de obras en calles, edificios y plazas de nuestra localidad en los últimos años, necesitaríamos varias revistas pero ciñéndonos al caso que nos ocupa sólo queremos desear lo mejor a estos comerciantes y sus empleados y denunciar y lamentar profundamente la inepta y nefasta gestión municipal en el caso de esta plaza antes tradicional y ahora indefinible.

